
NAVINOV

Informations générales

SIRET

81924453400015

Responsable(s)

Cyril LAMBERT

Adresse

5, rue Philippe Lebon

Le transfo - ZAE de la Fossette

14440

DOUVRES LA DELIVRANDE

France

Tél

06 67 34 38 36

<http://www.navinov.fr>

contact@navinov.fr

Présentation

Activité détaillée

Présentation

Crée en 2016 par Cyril Lambert, Architecte Naval IFAM et grâce au soutien d'acteurs de l'industrie navale du Calvados, NAVINOV est spécialisée sans les navires de pêche professionnels, les navires de travail, navires de passagers et bateaux de plaisance, que ce soit pour la conception de navires neufs, un projets de transformation ou la remise en conformité de navires existants.

Bureau d'étude en ingénierie et architecture navale, nous réalisons autant la conception de navires neufs que la remise en conformité de navires existant ne respectant plus les critères requis par les Affaires Maritimes ou les Sociétés de Classification.

Nos services

- Réalisation d'expérience de stabilité et établissement des dossiers de stabilité pour des bateaux de pêche, bateaux de plaisance, bateaux à passagers (<30m environ) et diverses structures flottantes (telle que par exemple des pontons flottants)
- Remise en conformité de navires

-
- Calcul de structure
 - Architecture navale (Avant projet / Avant projet détaillé / Etablissement des plans de certification ...)
 - Assistance à la certification de classe et/ou de pavillon
 - Aide à l'optimisation de consommation énergétique

Pour toute information, contactez nous :

NAVINOV, 21 rue Grande, 14470 Graye-sur-Mer

Tél : 06 67 34 38 36

E-mail : contact@navinov.fr

Web : www.navinov.fr

Quelques références

Transformation du chalutier "Hermes 1" (15,95m) : raccourcissement, relevé de formes, dessin de nouvelles formes pour adapter le navire aux métiers pratiqués, étude et plans de structure des modifications, stabilité.

Transformation du chalutier "Sandra Kevin Dylan" (11,99m) : Transformations de la passerelle et création d'un gaillard, relevé des formes, dessin des nouvelles formes pour adapter le navire aux métiers pratiqués, plans de structure des modifications, stabilité